



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



CIPS

CONI

CMAS

### FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ED ATTIVITÀ SUBACQUEE

#### SETTORE ACQUE MARITTIME

CAMPIONATO PROVINCIALE DI DRIFTING  
2009

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE

#### **ART. 1 – DENOMINAZIONE**

La Federazione Italiana Pesca Sportiva ed Attività Subacquee Sezione Provinciale di Napoli indice per il Giorno 14/06/09 il: **1° CAMPIONATO PROVINCIALE 2009 DI PESCA IN DRIFTING.**

#### **ART. 2 – ORGANIZZAZIONE**

La Sezione Provinciale FIPSAS di Napoli per l'organizzazione si avvale della collaborazione della società sportiva

#### **Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli** **"La Vita nel Mare"**

con sede in Pozzuoli alla Via Caldaie 10A  
Telefono 081 19669083  
Fax 081 19369283

Email : [gruppopesca@lavitanelmare.it](mailto:gruppopesca@lavitanelmare.it)

Sito web : [www.lavitanelmare.it](http://www.lavitanelmare.it)

Segreteria ed iscrizioni :	E.Di Francia	333 38 94 797
Responsabile del Gruppo Pesca Sportiva:	P.Giacobbe	339 82 06 604
Direttore di Gara :	R.Marra	348 25 59 594
Segretario :	V.Boatta	337 84 71 94

Compete agli organizzatori richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare. La FIPSAS è sollevata da ogni qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dal R.T.A., dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopra citate.

#### **ART. 3 – PARTECIPANTI**

Al Campionato sono ammessi tutti gli equipaggi che daranno la loro adesione formati da 4 concorrenti, uno dei quali con funzione d'Ispettore su altra imbarcazione.

Nel caso che un equipaggio si presenti incompleto, deve ugualmente designare un proprio membro per svolgere le funzioni di Ispettore.

Tutti i concorrenti devono essere tesserati alla FIPSAS ed iscritti a Società affiliate alla stessa. **I concorrenti devono essere in possesso della Tessera Federale e del tesserino agonistico validi per l'anno in corso che devono essere presentati a richiesta degli Ufficiali di Gara.**

In base all'art.3 del R.T.A. è fatto divieto alle Società affiliate ed ai Tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è comunque vietato, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della FIPSAS indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



### **ART. 4 - CAMPO DI GARA**

La manifestazione si svolgerà nel tratto di mare prestabilito dall'Organizzazione e sarà delimitato dalle seguenti coordinate geografiche :

- 1) Punto Nave 1 40°49'17.00"N 13°59'46.00"E
- 2) Punto Nave 2 40°49'17.00"N 13°54'07.00"E
- 3) Punto Nave 3 40°53'32.26"N 13°57'31.20"E
- 4) Punto Nave 4 40°53'32.25"N 13°52'22.00"E



### **ART. 5-IMBARCAZIONI**

Tutte le imbarcazioni partecipanti devono essere in regola con le vigenti norme legislative ed amministrative. Le imbarcazioni stesse dovranno essere dotate di apparati ricetrasmittenti per le comunicazioni mare-terra, nonché di apparecchiatura elettronica atta a stabilire il punto nave in qualsiasi momento. Durante la gara, l'organizzazione resterà in continuo ascolto sui canali VHF o CB preventivamente stabiliti

**E' FATTO OBBLIGO AGLI EQUIPAGGI DI COMUNICARE TEMPESTIVAMENTE AD OGNI RICHIESTA DELLA STAZIONE DI ASCOLTO LA PROPRIA POSIZIONE DI PESCA** in coordinate geografiche (latitudine e longitudine).

### **ART. 6 – ISCRIZIONI**

Salvo diverso accordo tra le Parti l'iscrizione, dovrà essere trasmessa **ENTRO E NON OLTRE IL GIORNO 30/05/2009** accompagnata dal contributo di € 120.00 ad equipaggio presso la sede della società organizzatrice.



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



**Il detto contributo sarà comprensivo di :**

**Euro 70.00 per quota di iscrizione**

**Euro 30.00 per contributo acquisto sarde**

**Euro 20.00 per contributo Theleton**

Possono essere sostituiti al massimo 2 membri di un equipaggio iscritto con altri appartenenti allo stesso circolo .

### **ART. 7 - OSPITI A BORDO**

Eventuali ospiti (esclusivamente giornalisti, autorità e sponsor) accreditati, non più tardi del giorno precedente la competizione presso il Direttore di Gara, saranno da questi assegnati -ad imbarcazioni prescelte a suo insindacabile giudizio.

### **ART. 8 – DINAMOMETRO**

Per tutte le misurazioni di lenze connesse alle due prove fanno fede esclusivamente le risultanze ottenute dal dinamometro fornito dalla **FIPSA S**.

### **ART. 9 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Gli equipaggi devono presentarsi alla Direzione di Gara dalle ore 06,30 del giorno 14/06/09 presso il luogo del raduno per lo svolgimento delle operazioni preliminari. Esse consistiranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti;
- nella presentazione delle attrezzature pescanti (canna, mulinello e lenza) montate;
- nella applicazione a ciascuna attrezzatura di un contrassegno inamovibile numerato da 1 a 7;
- nell'abbinamento delle imbarcazioni e degli skipper;
- nel sorteggio degli Ispettori di Bordo

Alle operazioni preliminari potranno presenziare, in qualità di osservatori, i rappresentanti degli equipaggi iscritti.

### **ART. 10 – RADUNO**

Il raduno si terrà in Località Porto di Pozzuoli, (sarà comunicato il dettaglio in tempo utile)

Tutti i partecipanti devono trovarsi, pena l'esclusione dalla gara, a disposizione del Direttore di gara alle ore 6.30

Gli equipaggi presenti al raduno, che per cause di forza maggiore non possano prendere il via, possono, se autorizzati dal Direttore di Gara, partecipare ugualmente, ma il tempo perduto non è recuperabile. In caso di condizioni meteo-marine avverse il Direttore può rinviare, ove lo ritenga opportuno, l'inizio della gara. Nel caso che le condizioni stesse siano definitivamente giudicate pericolose per l'incolumità degli equipaggi partecipanti, la gara è rinviata a data da destinarsi .Sarà inoltre previsto un ulteriore punto di raduno nei pressi del campo di gara identificato con le coordinate : N40°47'500" E14°01'500" dal quale il direttore di gara darà inizio alla manifestazione .



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## "La Vita nel Mare"



### **Punto di raduno 2**

#### **ART. 11 - DURATA DELLA GARA**

Ciascuna prova avrà la durata di 7 ore effettive di pesca decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara darà il segnale di inizio gara .

Trascorse le 7 ore il direttore di gara darà il segnale di fine gara e le imbarcazioni dovranno rientrare in porto nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 1 ora dal fine gara .

In funzione delle condizioni meteo-marine o della allocazione del campo di gara, in sede di briefing la Direzione di gara potrà ridurre la durata della gara e comunque non potrà essere inferiore a 3,30 ore.

L'equipaggio che al segnale di termine gara non avesse portato a compimento la cattura di una preda ferrata in un momento qualsiasi della prova, avrà a disposizione un massimo di ulteriori 20 minuti per completare la cattura e per imbarcare la preda.

**Eventuale preda ferrata in contemporanea al segnale di fine gara non sarà valida.**

In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo della sua durata.

#### **ART. 12 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA**

Per ogni singola cattura:

- l'equipaggio, pena l'invalidazione, deve darne immediata comunicazione radio alla Direzione di Gara indicando il numero dell'attrezzatura impiegata;
- in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, l'Ispettore di Bordo comunicherà, ad un



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## "La Vita nel Mare"



Ispettore di Bordo di altra imbarcazione in gara, le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara o nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due Ispettori di Bordo, al momento del rientro;

- L'Ispettore di Bordo deve marcare il pesce catturato con apposita targhetta recante il numero dell'attrezzatura medesima e dovrà, a fine gara, solo per le canne che hanno effettuato la cattura, prelevare il terminale, il raddoppio e la lenza riponendoli nell'apposita busta contrassegnandola con il numero della canna con cui è stata effettuata la cattura e consegnarla, all'atto del rientro, al Direttore di Gara, unitamente alle attrezzature pescanti. La lenza dovrà essere avvolta su appositi avvolgi lenza forniti dall'organizzazione (terminale, raddoppio e almeno 5 mt. di lenza). La mancata consegna di quanto detto, da parte dell'Ispettore di Bordo, comporterà la retrocessione all'ultimo posto, della giornata di gara, dell'equipaggio di appartenenza dello stesso.
- In caso di rilascio è fatto obbligo all'equipaggio di filmare o fotografare idoneamente il rilascio pena l'esclusione della preda dal calcolo di punteggio. Immagini poco chiare e che non fughino dubbi in particolare sulla specie del pescato comporteranno l'esclusione della preda.

### ART. 13 - EQUIPAGGIAMENTI

- La sedia da combattimento è consentita purché non sia dotata di sistemi meccanici od elettrici tali da facilitare il pescatore nel combattimento.
- I bicchierini porta canna devono essere liberamente oscillanti; sono vietati i bicchierini che permettono al pescatore di bloccare la canna o ridurre la tensione durante il combattimento.
- I raffi non devono superare la lunghezza di mt. 2.50 fuori tutto. Nei raffi volanti e anche nei fissi l'eventuale corda non deve superare la lunghezza di mt. 9. Ogni raffio deve avere un solo gancio e non è consentito il suo collegamento ad alcun tipo di galleggiante.
- I retini non devono superare la misura di mt. 2.50 fuori tutto.
- E' consentito esclusivamente l'uso di piccoli galleggianti, al solo scopo di regolare la profondità dell'esca. Questi galleggianti comunque non devono limitare la possibilità di difesa del pesce.
- Una sagola di sicurezza può essere collegata alle canne sempre che non faciliti la cattura del pesce.

### ART. 14 - ATTREZZATURE PESCANTI

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 7 (sette) attrezzature pescanti con lenze di **classe 20 libre**, purché preventivamente punzonate e numerate.

- Durante l'attività di pesca è consentito l'uso contemporaneo di un massimo di 5 attrezzature pescanti (canne, ■ mulinelli, lenze, ecc.).
  - E' consentita la sostituzione di attrezzature già punzonate purché ciò avvenga entro i termini di tempo stabiliti per le operazioni preliminari di cui all'art. 9. In tal caso l'equipaggio dovrà riconsegnare le attrezzature già punzonate per la rimozione dei contrassegni.
  - Non è consentito l'uso di attrezzature **fisse** che consentano la pesca in stand-up (es. trespolo). La pesca in piedi è consentita solo con l'utilizzo di bicchierini basculanti facenti parte della cintura di combattimento.

### LENZA:

Possono essere usate lenze monofilo o multifilo con o senza anima piombata. Non è consentito l'uso di lenze metalliche. E' consentito l'uso del terminale (senza limitazioni circa la resistenza ed i materiali ne è altresì consentita la composizione più o meno articolata o snodata con l'utilizzo di più materiali collegati tra loro da nodi, impiombature o girelle o quanto altro) e della doppia lenza alle seguenti condizioni tassative:

- **per la classe da 20 libre**, la lunghezza del terminale non può essere superiore ai mt. 4.50; la lunghezza della doppia lenza non può essere superiore ai mt. 4.50; la lunghezza complessiva del terminale e della doppia lenza non può essere superiore ai mt. 6.

### CANNA,

deve essere conforme all'etica sportiva e alle consuetudini. E' lasciato ampio margine nella scelta della canna ma non è consentito l'uso di attrezzi che diano al pescatore un vantaggio ingiusto.



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



### **MULINELLO,**

deve essere conforme all'etica sportiva e alle consuetudini. E' lasciato ampio margine nella scelta del mulinello ma non è consentito l'uso di attrezzi che diano al pescatore un ingiusto vantaggio. Non è consentito l'impiego di mulinelli con caratteristiche costruttive predisposte per la sostituzione della bobina durante l'azione di pesca.

### **ESCHE:**

sono ammesse solo esche naturali .

### **AMI:**

è consentito un solo amo per canna ed esclusivamente del tipo " Circle Hook".

## **ART. 15 - CLASSI DI LENZA**

### **CLASSE DI LENZA UNICA 20 LIBRE .**

Nel caso che la prima misurazione sia superiore al libraggio dichiarato, verranno effettuate al massimo ulteriori due misurazioni. Se una di tali misurazioni risponderà alla classe dichiarata il test sarà ritenuto valido.

**Nel caso che nessuna misurazione risponda alla classe dichiarata si procederà come appresso indicato:**

nel caso in cui si rileva che per tutte e tre le misurazioni lo scarto sia pari o superiore a due classi di lenza dichiarata, la cattura non sarà convalidata;

## **ART. 16 - PREDE VALIDE**

Sono considerati validi tutti i pesci in misura prevista dal regolamento tecnico agonistico , purché catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e comunque non inferiori al peso di Kg 2 (due).

## **ART.17 – MARCATURA E RILASCIO .**

Il rilascio è previsto per le seguenti specie:

<b>Tonno Rosso</b>	<b>cattura o rilascio</b>
<b>Aguglie imperiali, Pesci spada e squali</b>	<b>solo rilascio</b>

IN CASO DI RILASCIO VERRA' ATTRIBUITO, AI FINI DEL CALCOLO DI PUNTEGGIO, UN PESO MINIMO FISSO RISPETTIVAMENTE DI:

<b>TONNO ROSSO : KG. 7</b>	<b>AGUGLIA IMPERIALE : KG. 5</b>
<b>PESCI SPADA : KG. 5</b>	<b>SQUALI : KG. 3</b>

L'equipaggio che non effettui alcuna cattura ma che abbia svolto regolarmente una o più azioni di rilascio andrà egualmente in classifica con i punteggi calcolati secondo quanto previsto dal presente Regolamento od in mancanza dal R.T.A. in corso .

Tutti i rilasci e/o marcature saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'ispettore di bordo verifichi tutte le condizioni sopra esposte nonché quelle previste dal R.T.A. Punto 10.16.4 capoverso 8 e seguenti e che le stesse siano comprovate da immagini rivenienti da foto camera o videocamera obbligatoria a bordo.

### **TIMING:**

**In considerazione della tipologia dei pesci presenti usualmente nel campo gara e dei relativi pesi , non si applicherà alcuna forma di "Timing".**



## Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli *"La Vita nel Mare"*



### **ART. 18 – PESATURA DEL PESCATO , COEFFICIENTE PESCE .**

Ad ogni pesce, sia catturabile che da rilascio, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, (assieme al peso ed alla lenza impiegata), nella formula di definizione del punteggio da attribuire allo stesso. **La tabella di seguito riportata, oltre a riassumere i limiti minimi e fissi di peso, precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:**

<b>Tonno Rosso :</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>min. Kg 30 o cm 115 in caso di cattura</b>
<b>Tonno Rosso :</b>	<b>coeff. 3</b>	<b>peso fisso Kg. 7 in caso di rilascio</b>
<b>Aguglia imperiale :</b>	<b>coeff. 2</b>	<b>peso fisso Kg. 5 solo rilascio</b>
<b>Pesce spada :</b>	<b>coeff. 2</b>	<b>peso fisso Kg. 5 solo rilascio</b>
<b>Squali :</b>	<b>coeff. 1,5</b>	<b>peso fisso Kg. 3 solo rilascio</b>

**PER TUTTI GLI ALTRI PESCI NON MENZIONATI IL COEFFICIENTE SARA' 1**

### **ART. 19 - CONDOTTA DI GARA**

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento, del Regolamento Tecnico Agonistico e della Circolare Normativa del corrente anno. In particolare vanno osservate le seguenti norme:

- tenere un contegno corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara e di tutti gli incaricati dell'Organizzazione
- sottoporsi, se richiesto, al controllo prima dell'inizio della gara e ad eventuali successivi accertamenti da parte della Direzione Gara, che sarà dotata di una imbarcazione messa a disposizione dalla Società Organizzatrice, e da parte degli Ufficiali di Gara;
- non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
- gli accompagnatori ed i rappresentanti delle Società partecipanti devono tenere un contegno corretto nei confronti di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
- il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona, eccetto i casi previsti dal presente Regolamento. E' vietato durante le varie fasi della cattura l'aiuto di persone non componenti l'equipaggio;
- se la canna, nel momento che il pesce abbocca, è sistemata in un porta canne fisso, il pescatore deve rimuoverla il più presto possibile;
- è consentito l'uso di cintura e bretelle o a reni o a seggiolino; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma non alla sedia da combattimento e ad altro punto della barca; è consentito l'aiuto di altro membro dell'equipaggio per sistemarla o sostituirla;
- è consentito fissare una sagola di sicurezza fra il dorsale del pescatore e la sedia da combattimento, purché non faciliti in alcun modo l'azione di pesca;
- si possono usare panciere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna;
- è consentito, ad altro membro dell'equipaggio, di reggere ed orientare la sedia durante il combattimento senza però mai fornire in alcun modo aiuto diretto al pescatore;
- quando il terminale può essere afferrato da altro membro dell'equipaggio, i membri dell'equipaggio stesso possono intervenire per portare a termine la cattura;
- l'azione di pesca deve essere effettuata con l'imbarcazione in deriva o ancorata ed a motori spenti ovvero in moto e marcia disinserita, fatta eccezione per il tempo di recupero di prede ferrate, o per spostamenti, o per azione di brumeggio; in queste fasi non è consentito tenere canne in pesca;
- durante l'azione di pesca o di recupero di prede la distanza minima fra le imbarcazioni concorrenti dovrà essere . tale da non danneggiare l'azione di pesca degli altri concorrenti e comunque non inferiore a mt. 300. In caso di combattimento di una preda l'imbarcazione impegnata nella fase di recupero deve innalzare una bandiera gialla fino a combattimento concluso;



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



- oltre le attrezzature pescanti dichiarate e munite di contrassegno numerato, di cui ai precedenti art. 9 e 14 non possono essere tenuti a bordo altri attrezzi da pesca;
- è consentito il brumeggio con le seguenti limitazioni:
- quantità massima per giornata di gara Kg. 40 complessivi; le pasture a secco (farinacei, pane, ecc) vanno considerate il doppio del loro peso reale;
  - prima della partenza dal porto ogni equipaggio ha l'obbligo di mettere in visione all'Ispettore di Bordo tutto ciò che userà come brumeggio durante la gara, evidenziando in modo particolare i contenitori in cui il brumeggio è conservato;
  - l'Ispettore di bordo dovrà impedire l'uso di pasture non dichiarate preventivamente o conservate in contenitori differenti da quelli da lui stesso contrassegnati in precedenza; in caso contrario segnalerà l'infrazione per i provvedimenti del caso;
  - composizione della pastura libera, ma con esclusione di elementi di mammiferi (carne, sangue, ecc) pena la squalifica dalla prova
  - il concorrente non potrà rifiutarsi di far prelevare dalla Direzione di Gara campioni della pastura che utilizzerà nella competizione.
  - la pasturazione deve essere effettuata esclusivamente e direttamente dall'imbarcazione; è vietata qualsiasi forma indiretta di brumeggio.

è vietato a qualsiasi persona, che non sia il pescatore, toccare qualsiasi parte delle canna, del mulinello, della lenza (compresa la doppia lenza) direttamente o con qualsiasi altro mezzo durante le fasi della cattura o nel porgere qualsiasi aiuto che non sia contemplato nel presente Regolamento. Se un ostacolo impedisce lo scorrimento della lenza nei passanti della canna, potrà essere consentito l'aiuto di altri a rimuoverlo; durante questa operazione nessuno, tranne il pescatore, può tenere o manovrare la lenza;

### **E' altresì VIETATO:**

- mantenere la canna nel porta canne fisso od appoggiarla al bordo della barca o su qualsiasi altro oggetto durante le varie fasi della cattura;
- tirare a mano la lenza in modo da escludere l'azione della canna od attaccare in qualsiasi maniera la lenza, alla doppia lenza o al terminale, altra cima lenza di qualsiasi tipo;
- detenere a bordo fucili lancia arpioni, lance o arpioni di qualsiasi genere;
- usare come esca la carne, il sangue la pelle o altra parte di mammiferi;
- far arenare o portare in acque basse il pesce allo scopo di privarlo della sua normale attitudine al nuoto;
- agganciare un pesce intenzionalmente di "rapina".

### **ART. 20 - ATTI CHE ANNULLANO LA CATTURA**

Rottura della canna in maniera tale da ridurne la normale funzionalità o comunque al di sotto delle misure minime previste.

Mutilazioni profonde al pesce causate da pescecane o altri pesci o dalle eliche. I danni causati dal terminale o dalla lenza, vecchie ferite e deformità non sono considerate ai fini dell'annullamento della cattura.

- Combattimento o recupero di una preda con più lenze.
- Mancata comunicazione radio della cattura alla organizzazione.
- Cattura di un pesce in modo che la doppia lenza non esca mai dalla punta della canna.
- Mancato filmato o fotografia inerente il rilascio .

### **ART. 21 - PESATURA DEL PESCATO**

Le operazioni di pesatura del pescato verranno esplicitate presso il luogo indicato dalla società organizzatrice ad iniziare dal momento del rientro della prima imbarcazione entro i termini prescritti, previa verifica del pescato.

A tali operazioni, cui provvederanno il Direttore di Gara e/o suoi delegati, assisteranno il Giudice di Gara e rappresentanti dei concorrenti.

Le operazioni di pesatura verranno eseguite su bilancia adeguata al peso delle prede presentate.

### **ART. 22 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

Ai fini di uniformare i criteri di punteggio da attribuire per le catture poiché è prevista la classe unica di lenza, fermi restando i riferimenti alle misure minime stabilite, saranno assegnati punti 1 (uno) per ogni grammo di pescato. Il peso



# Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli

## *"La Vita nel Mare"*



verrà arrotondato al peso superiore o inferiore a seconda che risulti frazione rispettivamente superiore ovvero uguale o inferiore ai 50 grammi con l'aggiunta del coefficiente pesce (moltiplicatore).

Per i punteggi relativi al rilascio vedi **ART. 18**

È esclusa, quindi, qualsiasi forma di penalità per gli equipaggi che abbiano o non abbiano effettuato catture o rilasci.

La classifica sarà redatta dal Direttore di Gara in base ai punteggi calcolati come sopra. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato più catture, in caso di ulteriore parità verrà presa in considerazione la preda di maggior peso.

### **ART. 23 – PREMIAZIONE**

In rapporto alla classifica verranno aggiudicate e consegnate 4 (quattro) medaglia d'oro di gr. 1 (uno) per ognuno dei componenti degli equipaggi primi 3 (tre) classificati ed 1 (una) coppa per ognuna delle società prime tre classificate.

### **ART. 24 – RECLAMI**

Ogni Capo Equipaggio, indicato nella scheda di partecipazione, ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nel R.T.A. e nella Circolare Normativa anno in corso.

- Non sono ammessi reclami concernenti la pesatura ed il peso del pescato nonché la verifica delle lenze essendo esse operazioni pubbliche.
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- I reclami contro la condotta di gara degli altri equipaggi devono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di Bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara devono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire per iscritto, entro 7 giorni accompagnati dalla tassa per spese di giudizio, al Giudice Sportivo Regionale o al Giudice Unico, in base alle rispettive competenze, e devono essere comunicati al Coordinatore Nazionale dei Giudici di Gara.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento e deve essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione devono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono decisi seduta stante dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

### **ART. 25 - UFFICIALI DI GARA**

Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara:** Come da designazione FIPSA

**Direttore di Gara:** R.Marra

**Segretario della manifestazione:** V.Boatta

### **ART. 26 - RESPONSABILITÀ'**

La FIPSA, il Delegato Provinciale competente per territorio, la Capitaneria di Porto, la Società Organizzatrice ed i loro rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, nonché il Giudice di Gara, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara possono derivare alle cose o alle persone degli aventi attinenza alla gara stessa o di terzi.

### **ART. 27 - NORMA DI RINVIO**

Per quanto non espressamente contemplato nel presente Regolamento si applicano le disposizioni contenute nel Regolamento Tecnico Agonistico e nella Circolare Normativa del corrente anno.



Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli  
*"La Vita nel Mare"*



---

**PROGRAMMA MANIFESTAZIONE**

**Domenica 14 Giugno 2009**  
**Domenica 12 Luglio 2009**

- Ore 06:30 Operazioni preliminari, sorteggio ispettori di bordo e breafing, punzonatura attrezzature, distribuzione sarde
- Ore 07:30 Partenza imbarcazioni
- Ore 08:30 Inizio gara
- Ore 15:30 Fine gara
- Ore 16:30 Raduno pomeridiano. Operazioni di pesatura.
- Ore 18,00 Esposizione classifica e Cerimonia di Premiazione presso Piazza a Mare, Brace con il pescato e altro offerto dal Circolo "La Vita nel Mare"
- Ore 20,00 Fine evento



Circolo Nautico Diportisti di Pozzuoli  
*"La Vita nel Mare"*



CIPS

CONI

CMAS

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ED ATTIVITÀ SUBACQUEE**

**SETTORE ACQUE MARITTIME**

CAMPIONATO PROVINCIALE DI DRIFTING  
2009

**MODULO ISCRIZIONE**

(da inviare via fax al 081 193 69 283 entro il 30.05.2009)

Il Circolo \_\_\_\_\_ cod. Soc. \_\_\_\_\_

con sede in \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

cap. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ iscrive al Campionato Provinciale di Drifting

2009 che si svolgerà a Pozzuoli (NA) nei giorni 14 Giugno e 12 Luglio 2009 secondo le norme del Regolamento Particolare il seguente equipaggio che parteciperà con la propria imbarcazione:

Imbarcazione (1) \_\_\_\_\_ mod. \_\_\_\_\_

(1) in caso contrario annullare la risposta.

1 (Capo equipaggio) \_\_\_\_\_ tess. fed . \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_ tess. fed . \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_ tess. fed . \_\_\_\_\_

4 \_\_\_\_\_ tess. fed . \_\_\_\_\_

Dichiara inoltre di sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità inerente alla partecipazione alla manifestazione la FIPSAS, gli Ufficiali di Gara e gli Organizzatori del suddetto Campionato.

Data \_\_\_\_\_ Il Capo Equipaggio \_\_\_\_\_

.

Il Presidente della Società \_\_\_\_\_